

TEHNIČNI ELEMENTI

Avtocestni odsek je zasnovan kot štiripasovnica z odstavnima pasoma in vmesnim ločilnim pasom. Dolžina trase je 13,031 km. Horizontalni in vertikalni elementi so izbrani za računsko hitrost 130 km/h (od km 0,000 do km 9,960) oz. 110 km/h (od km 9,960 do km 13,031).

Projektirani normalni prečni profil (NPP) avtoceste znaša 27,00 m.

- vozni pas: 2 x 3,75 m
- prehitevalni pas: 2 x 3,75 m
- robni pas ob prehitevalnem pasu: 2 x 0,50 m
- odstavní pas: 2 x 2,50 m
- ločilni pas: 2 x 2,00 m
- bankina: 2 x 1,00 m

OBJEKTI

- 7 nadvozov
- 3 podvozi
- 2 podhoda (podhod za kolesarje in pešce in podhod za živali)
- 9 avtocestnih in 15 mostov na deviacijah
- predor Log (dolžina 105 m)
- 28 opornih in 3 podporne konstrukcije
- 23 prepustov pravokotnih in 44 prepustov okroglih prerezov

PRIKLJUČKI

priključek Lancova vas

Priključek je zasnovan v obliki polovične deteljice, ki jo sestavljajo 4 enopasovne priključne rampe, ki se na deviiirano lokalno cesto LC 380111 priključijo v 2 nivojskih krožiščih.

priključek Podlehnik

Priključek je zasnovan v obliki polovične deteljice, ki jo sestavljajo 4 enopasovne priključne rampe

priključek Zakl

Priključek je zasnovan v obliki modificirane trobente, ki jo sestavljajo 4 enopasovne priključne rampe v skupni dolžini 1.246 m. Na obstoječo regionalno cesto se priključijo v novem nivojskem krožišču na zahodni strani AC. Priključne rampe prečkajo AC v podvozu.

DRUGE UREDITVE

Rekonstrukcija AC odseka Slivnica–Draženci

Načrt rekonstrukcije zajema ureditev „zadnjih“ 400 m že zgrajenega odseka AC Slivnica-Draženci.

Spremljajoči objekt (obojeustranska oskrbna postaja Podlehnik)

Med km 6,350 in km 6,950 je predvidena izgradnja obojeustranske oskrbne postaje Podlehnik. Vsaka od enot oskrbne postaje Podlehnik se po funkcionalnosti loči na dva dela, in sicer na bencinski servis z restavracijo in počivališče. Zaradi bližine državne meje in s tem povezanimi potrebami občasnega izločanja tovornih vozil pred mejnim prehodom, je na desni (zahodni) strani predvideno večje število parkirnih mest za tovorna vozila. Na zahtevo lokalne skupnosti je predvidena takšna ureditev BS, ki omogoča tudi lokalni – zunanji dostop in oskrbo vozilom iz regionalne ceste, pri čemer fizična ločitev prometnih površin preprečuje uvoz in izvoz iz AC.

Rekonstrukcija platoja MMP Gruškovje

Z izgradnjo avtoceste bodo na območju MMP Gruškovje nastale nekatere spremembe v prometnem in logističnem režimu, za katere bo potrebno izvesti nekatere prilagoditve in preureditve. Spremembe bodo odvisne tudi od statusa meje med Republiko Slovenijo in Republiko Hrvaško.

Poleg samih preureditev na platoju MMP so potrebne še preureditve regulacije potoka Maceljčica ob levi strani ceste, izvedba novega dostopa do vodohrana in na zemljišča ob desni strani AC ter izgradnja varovalne ograje tudi na delih že izvedenih površin, da bi se lahko preprečilo nenadzorovan dostop ljudi in divjadi na AC.

Nova regionalna cesta

S potekom avtoceste po obstoječi G1-9 na obravnavanem območju se prekine obstoječo državno cestno omrežje, zato je predvidena ureditev nove regionalne ceste kot vzporedne državne ceste namenjene necestniskemu prometu. Nova regionalna cesta poteka po obstoječih cestnih povezavah, ki jih bo potrebno rekonstruirati oz. dograditi.

Avtocestni odsek Draženci–Gruškovje predstavlja še zadnji manjkajoči odsek avtocestnega omrežja med mejnima prehodoma Šentilj in Gruškovje. Avtocestni odsek se na severu navezuje na že zgrajeni avtocestni odsek Slivnica-Draženci, na južni strani pa na odsek MMP Gruškovje-meja z Republiko Hrvaško. Danes njegovo funkcijo prevzema glavna cesta G1-9 Draženci-Jurovci–Gruškovje.

Manjkajoči avtocestni odsek bo izboljšal prometne povezave v severovzhodni Sloveniji in posodobil avtocestno omrežje ter tako izboljšal povezave s sosednjimi državami, ki so del omrežja TEN-T. Regija bo s tem postala konkurenčnejša, izboljšala se bo dostopnost in okrepile se bodo gospodarske povezave.

avtocestni odsek DRAŽENCI-GRUŠKOVJE

Investitor

DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.

Naročnik

DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji d.d.

Sedež družbe:

Ulica XIV. divizije 4, 3000 Celje
T: 03 462 40 71
F: 03 544 20 01

Izpostava:

Dunajska 7, 1000 Ljubljana
T: 01 300 99 00
F: 01 300 99 01
E: info@dars.si
www.dars.si

Projektant

J.V. BPI - Biro za projektiranje in inženiring d.o.o.; Lineal d.o.o., Maribor; ZRMK, Ljubljana

Inženir

J.V. DRI upravljanje investicij, d.o.o., Ljubljana; Projekt d.d. Nova Gorica

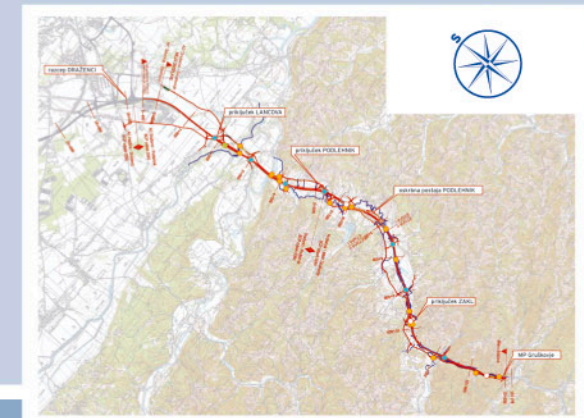
Ocenjena investicijska vrednost skupno 13,03 kilometrov dolgega odseka avtoceste (vključuje projektiranje, odkupe zemljišč, gradnjo...) znaša - skupaj z vzporedno regionalno cesto in deviacijami - 194,55 milijona evrov brez DDV oz. 245,39 milijona evrov z DDV in stroški financiranja.

Naložba se bo financirala iz:

- lastnih sredstev investitorja DARS d.d.;
- TEN-T sredstev EU: sofinanciranje dela stroškov izdelave prostorske dokumentacije in PGD ter PZI projektov;
- sredstev kohezijskega sklada EU: Sofinanciranje projekta s sredstvi evropskega kohezijskega sklada je predlagano v okviru prednostne naložbe Podpiranje multimodalnega enotnega evropskega prometnega območja z vlaganjem v vseevropsko prometno omrežje (TEN-T) Operativnega programa za izvajanje Evropske kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020;
- kredita EIB.

Avtocestni odsek

DRAŽENCI-GRUŠKOVJE

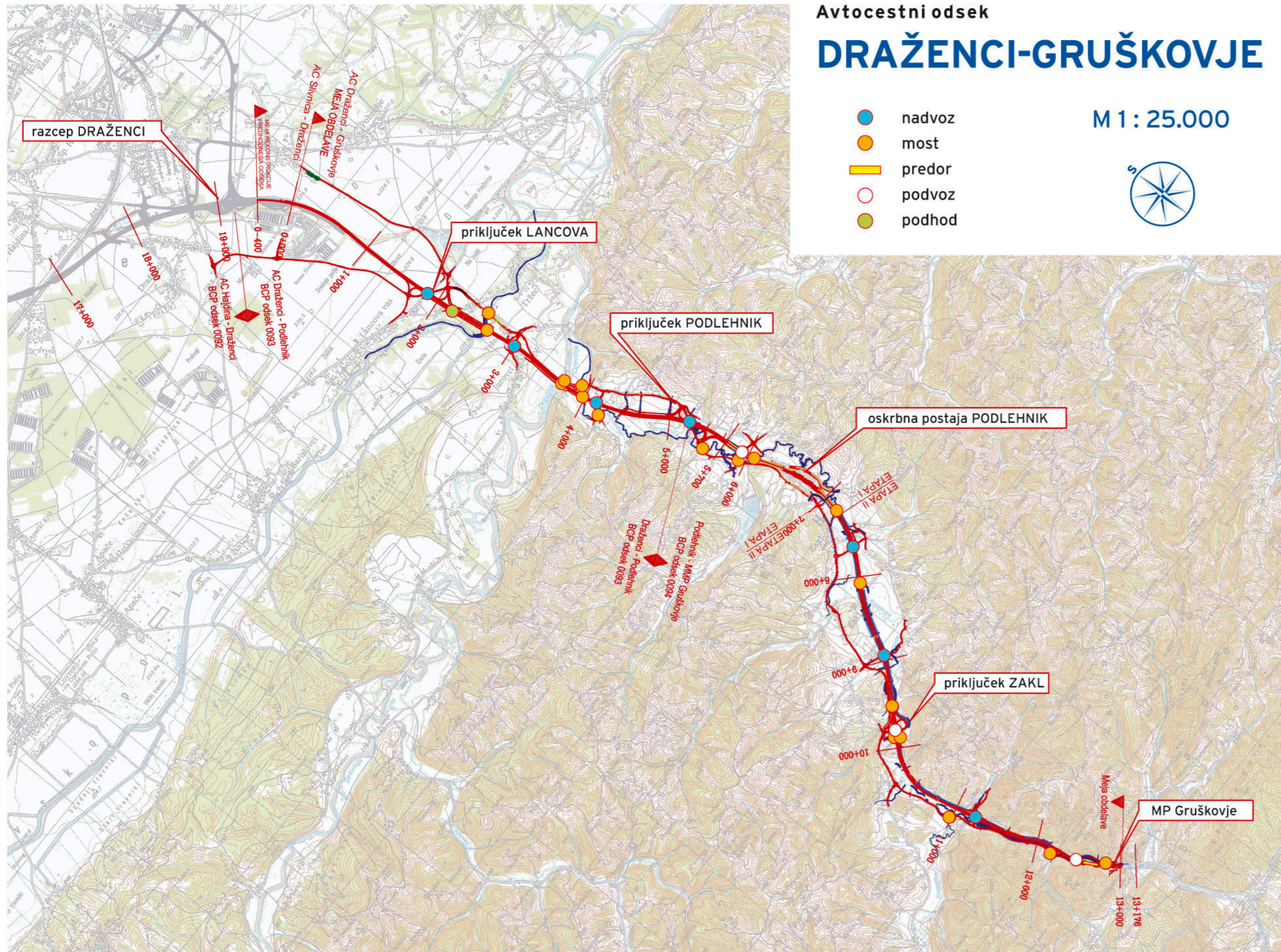


ZALOŽNIK: DARS, DRUŽBA ZA AVTOCESTE V REPUBLIKI SLOVENIJI D.D. **PRODUKCIJA:** DARS D.D. IN DRI UPRAVLJANJE INVESTICIJ, D.O.O. **OBlikovanje:** TOMAŽ POLENŠEK **TISK:** LOREM IPSUM LJUBLJANA, JULIJ 2015

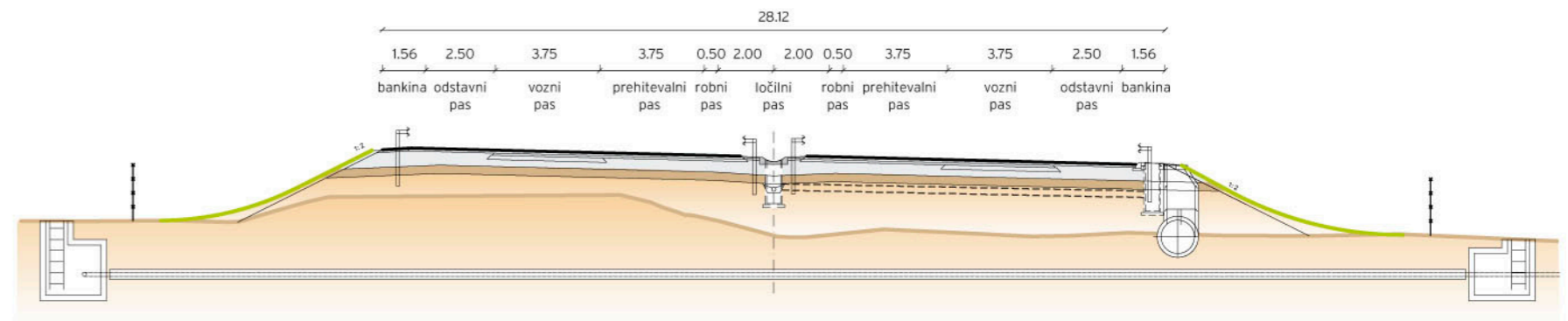
DARS



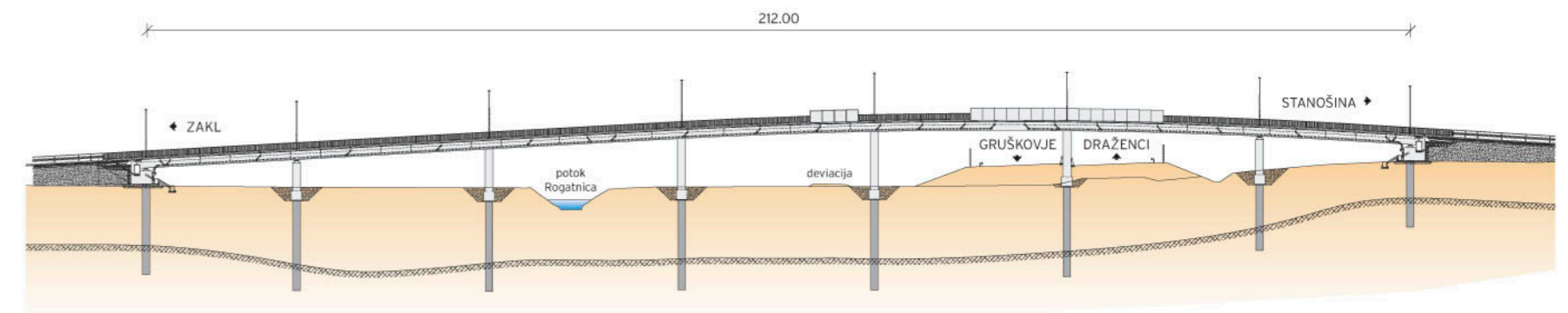
EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST



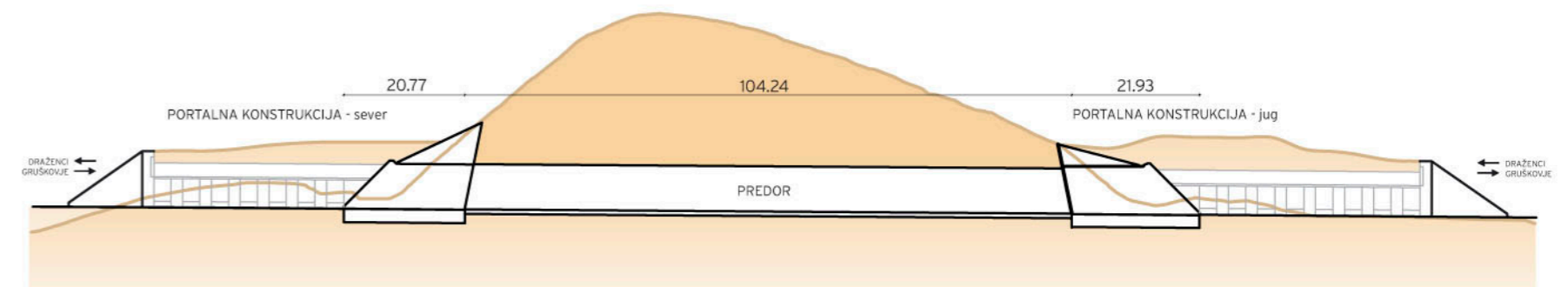
PREČNI PROFIL AVTOCESTE V NASIPU



VZDOLŽNI PREREZ NADVOZA 0094-1, 4-3



VZDOLŽNI PROFIL PREDORA LOG



3D MODEL PREDORA LOG

